

Bijlage A Programma van eisen voor het leveren en plaatsen van ondergrondse afvalcontainers

Inhoud

1. Eisen van algemene aard voor ondergrondse containers
2. Specificaties buitenbak
3. Specificaties binnenbak
4. Specificaties voetgangersplatform
5. Specificaties veiligheidsvloer
6. Specificaties inwerpzuil
7. Plaatsen van de ondergrondse containers

1. Eisen van algemene aard voor ondergrondse containers.

1. Alle te leveren producten en diensten voldoen aan de van toepassing zijnde Nederlandse wetgeving en normen en richtlijnen hiervoor.
2. De technische levensduur van de ondergrondse container (binnenbak, voetgangersplatform, veiligheidsvloer, inwerpzuil) dient minimaal 15 jaar te bedragen. De technische levensduur van de buitenbak dient minimaal 30 jaar te bedragen. De levensduur van elektronische componenten (IRDC en vullingsgraad meetsysteem) dient minimaal 10 jaar te bedragen.
3. De ondergrondse container dient uit los leverbare en uitwisselbare hoofdonderdelen (buitenbak, binnenbak, veiligheidsvloer, voetgangersplatform, inwerpzuil, IRDC en vullingsgraadmeetsysteem) te zijn opgebouwd.
4. De gehele ondergrondse container (inwerpzuil, voetgangersplatform en binnenbak) dient met de inwerpopening in vier richtingen (90 graden op elkaar) geplaatst te kunnen worden in de buitenbak.
5. Onderdelen van de ondergrondse container (buitenbak, binnenbak, veiligheidsvloer, voetgangersplatform, inwerpzuil, inwerptrommel, onderhoudsdeur, en dergelijke) moeten eenvoudig demonteerbaar zijn ten behoeve van reparatie, vervanging of uitwisseling van onderdelen. Deze onderdelen moeten leverbaar zijn gedurende de technische levensduur van de ondergrondse container.
6. De ondergrondse containers dienen bestand te zijn tegen seizoensinvloeden en invloeden van grond-, regen- en pekelwater (strooizout).
7. De ondergrondse container dient bestand te zijn tegen percolaatwater en andere inwerkingen van vocht en vuil, dat te verwachten is uit het restafval en de grondstoffen waarvoor de container bestemd is.
8. De ondergrondse container dient lekvrij te zijn afgedicht. Dat wil zeggen dat regen- of grondwater niet in de binnenbak of buitenbak mag lopen.
9. De ondergrondse container en de inwerpzuil moeten op eenvoudige wijze kunnen worden gereinigd.
10. De ondergrondse container dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat afvalgeuren niet buiten de ondergrondse container te ruiken zijn.
11. De ondergrondse container, exclusief buitenbak, dient voorzien te zijn van CE-markering.
12. De ondergrondse container is getest en goedgekeurd volgens EN 13071. Een bewijs van goedkeuring door een onafhankelijke certificerende of keurende instantie dient bij inschrijving overlegd te worden.
13. De ondergrondse container dient te voldoen aan Europese geluidsnormering eisen, en zodanig te zijn ingericht dat omgevingslawaaai wordt beperkt.
14. Senioren, rolstoelgebruikers en mindervalide burgers dienen eenvoudig toegang te hebben tot de ondergrondse containers. De criteria zijn vastgesteld door Bouw Advies Toegankelijkheid in de brochure Voetpaden voor iedereen, criteria straatmeubilair ondergrondse containers. Bij de aanleg dient hier rekening mee te worden gehouden. Zie <http://www.batutrecht.nl/download/Voetpaden%20voor%20iedereen.pdf>
15. Nieuw geleverde containers worden steekproefsgewijs gecontroleerd, opgeleverd en in gebruik genomen. De keuring dient uitgevoerd te worden door een onafhankelijke keuringsinstantie (TNO, TUV of gelijkwaardig).
16. Er wordt een garantie van minimaal 2 jaar afgegeven op de ondergrondse container en toebehoren, zowel op deugdelijke werking als tegen corrosie.

2. Specificaties buitenbak

17. De betonnen buitenbak dient uit één stuk te bestaan.
18. Na plaatsing dient de buitenbak grondwater-, water- en vloeistofdicht te zijn voor een periode van tenminste 30 jaar. Dat wil zeggen dat er geen grondwater van buiten naar binnen mag dringen en geen putwater (percolaatwater) van binnen naar buiten mag lekken.
19. De buitenbak dient een ondergrondse container zoals gespecificeerd te kunnen bevatten.
20. De buitenbak dient vierkant van vorm (lengte-breedte) te zijn.
21. De buitenbak mag niet opdrijven of verzakken, na plaatsing.
22. De buitenbak dient, ten behoeve van het opnemen en plaatsen, van voldoende gecertificeerde opneempunten te zijn voorzien; uitgaande van een gangbare plaatsingsmethode.
23. De buitenbak dient aan de bovenzijde zodanig geconstrueerd te zijn dat bovenop de stel- en veiligheidsvloer vloeistofdicht gemonteerd kan worden. Er mag geen regenwater instromen.
24. In de buitenbak aanwezig water dient op een eenvoudige wijze uit een verzamelpunt volledig verwijderd te kunnen worden zonder demontage van de veiligheidsvloer.
25. De betonkwaliteit dient minimaal te voldoen aan betonsterkte klasse C35/45 (NEN-EN-206-1) en Milieuklasse XF4. De verkeersklasse is VK45. De gemeente heeft voorkeur voor een groene betonbak (met hergebruik beton, laag CO2 profiel). De duurzaamheid van bouwmaterialen (betonput en container) is een gunningscriterium.
26. De buitenbak dient te zijn voorzien van een KOMO of KIWA product certificaat of hieraan gelijkwaardig.
27. De buitenbak dient beschermd te zijn tegen beschadigingen door het frequent ophijsen en terugplaatsen van de binnenbak middels een geleidingssysteem.

3. Specificaties binnenbak

28. De binnenbak dient goed aan te sluiten op de buitenbak en een netto inhoud te hebben (berekend conform NEN EN 13071, inhoud = nominaal volume) van 5 m³. Levering van kleinere volumes van 3 m³ moet mogelijk zijn als een groter volume niet plaatsbaar is vanwege omstandigheden ter plaatse.
29. De binnenbakken van de ondergrondse containers dienen middels een Kinshoffer opnamesysteem te worden gelost.
30. De uitwendige maatvoering van de binnenbak dient afgestemd te zijn op de inwendige maatvoering van de te leveren of bestaande buitenbak, zodat er voldoende speling tussen de buitenbak en binnenbak is ter voorkoming van problemen als klemmen of beschadigen van de ondergrondse container tijdens het hijsen of terugplaatsen.
31. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van een passende container in de aangewezen bestaande putten waarvoor een nieuwe container gevraagd wordt. De maatvoering van de putten dient hiervoor gecontroleerd te worden door Opdrachtnemer.
32. Het materiaal van het opslaggedeelte van de binnenbak en de opname haken dient van volbad thermisch verzinkt staal, conform de normen NEN-EN-ISO 1461, te zijn, of gelijkwaardig hieraan, met een minimale wanddikte van 2 millimeter.
33. Er dient een zodanige staalkwaliteit en –dikte te worden toegepast dat bij reguliere lediging geen verbuiging van de hijskolom, binnenbak, het opnamepunt, bodemkleppen en overige onderdelen optreedt.
34. De binnenbak platen dienen bij voorkeur geschroefd te zijn of volledig doorgelast.
35. In de binnenbak mogen bedieningsmechanismen ten behoeve van het lossen geen obstructie zijn voor het geheel vullen en lossen van de ondergrondse container.
36. Het opnamesysteem van de binnenbak dient dusdanig te zijn gesitueerd dat de ondergrondse container bij lediging in het lood en in balans blijft. Dit geldt zowel voor een gevulde als een lege ondergrondse container.
37. Het opnamesysteem dient zich te bevinden aan de bovenzijde van de inwerpzuil.
38. Het opnamesysteem dient te zijn vervaardigd van ofwel thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, ofwel van RVS 304 conform NEN-EN 13071.
39. Het opnamepunt dient te voldoen aan de wettelijke eisen conform de bepalingen voor hijswerktuigen zoals omschreven in de ARBO-wet en eventuele andere van toepassing zijnde wetgeving en normen (o.a. CE-markering, hijscertificaten etc.).
40. Tijdens het hijsen en overhevelen dienen de ondergrondse containers lekdicht te zijn.
41. Vrije doorval van afval dient bij inwerp en bij lediging mogelijk te zijn; beklemming van het afval tussen het losmechanisme mag niet voorkomen.
42. Het losmechanisme van de ondergrondse container dient zodanig te zijn geconstrueerd dat de gehele ondergrondse container vanaf een voertuig mechanisch gelost kan worden met behulp van een autolaadkraan.
43. De bodemkleppen dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig, met een dikte van minimaal 3 millimeter.
44. De bodemkleppen dienen een vochtberging van minimaal 150 liter te hebben.
45. De bodemklep dient per klep minimaal over een hoek van 90° ten opzichte van het scharnierpunt te kunnen openen ,waarbij het afval niet verklempt.
46. De ondergrondse container dient gecentreerd in de buitenbak teruggeplaatst te worden.
47. De container wordt in de put ondersteunt en mag niet hangen. Hiervoor zijn aanwijsbare voorzieningen opgenomen, bijvoorbeeld een opstelafel onderin de put.

4. Specificaties voetgangersplatform

48. Het voetgangersplatform dient vervaardigd te zijn uit thermisch verzinkt tranenplaat (minimale dikte 5/7mm). De verzinking dient in overeenstemming te zijn met NEN-EN-ISO 1461.
49. Het voetgangersplatform dient naar alle kanten licht afwaterend, maximaal 2%, naar de buitenzijde te lopen en de buitenbak zodanig af te dekken dat geen hemelwater in de buitenbak kan lopen.
50. Het voetgangersplatform is volledig doorgelast samengesteld en waterdicht.
51. Het voetgangersplatform is aan de bovenzijde vrij van bevestigingsmaterialen.
52. Het voetgangersplatform is voorzien van een afsluitbaar geïntegreerd inspectieluik, en zodanig gemonteerd dat deze vlak met de bovenzijde loopt, dus niet opgelegd of verzonken, met een minimale afmeting van 800x600 mm
53. Het voetgangersplatform dient zodanig geconstrueerd te zijn dat het eenvoudig schoon te maken is en te houden.
54. De uiteinden van het voetgangersplatform moeten aansluiten op de omliggende bestrating, maar mogen hier niet door ondersteund worden.
55. Het voetgangersplatform is makkelijk toegankelijk voor minder validen en rolstoelgebruikers.
56. Het voetgangersplatform mag bij een belasting van 600 kg/ m² niet blijvend plastisch vervormen

5. Specificaties veiligheidsvloer

57. Tijdens het ledigen van de ondergrondse container mag de buitenbak geen enkel moment onbedekt zijn teneinde ongelukken te voorkomen. Ter bescherming dient daartoe een veiligheidsvoorziening te worden aangebracht in de vorm van een veiligheidsvloer.
58. De veiligheidsvloer dient van het type klapvloer te zijn.
59. Bij het uitnemen van de binnenbak sluit de veiligheidsvloer automatisch de put horizontaal af.
60. Onderdelen van de veiligheidsvloer dienen separaat vervangbaar/leverbaar te zijn.
61. Een hendel om de vloer open te zetten bij werkzaamheden dient aan Opdrachtgever geleverd te worden binnen 3 maanden na opdracht.
62. De veiligheidsvloer dient een draagvermogen te hebben, getest en gecertificeerd, conform NEN-EN 13071.
63. Eventueel in de buitenbak aanwezig water dient op eenvoudige wijze van bovenaf verwijderd te kunnen worden zonder dat de veiligheidsvloer gedemonteerd dient te worden.
64. De veiligheidsvloer dient bij terugplaatsing van de binnenbak automatisch te ontgrendelen.
65. De gehele constructie en onderdelen van de veiligheidsvloer dienen uitgevoerd te worden in gegalvaniseerd of thermisch verzinkt staal conform NEN-EN-ISO 1461 en/of EN 10346, of gelijkwaardig. Min 2 mm dik
66. De bewegingspunten van de veiligheidsvloer dienen zodanig te zijn uitgevoerd dat vocht en vuil geen invloed hebben op de goede en duurzame werking van de vloer.
67. De veiligheidsvloer is eenvoudig van bovenaf op de buitenbak te monteren / te demonteren.
68. De veiligheidsvloer dient te zijn voorzien van een pictogram met de aanduiding 'niet betreden'.
69. De constructie van de veiligheidsvloer dient dusdanig te zijn, dat minimaal onderhoud nodig is.

6. Specificaties inwerpzuil

70. De zuilen van de ondergrondse containers voor de verschillende soorten afvalfracties zijn van een vergelijkbare vormgeving, en horen zichtbaar bij elkaar.
71. Het moet mogelijk zijn om een ondergrondse container van functie (afvalfractie) te verwisselen door alleen de zuil en/of inworpopening te verwisselen.
72. De zuil dient evenwichtig op het voetgangersplatform geplaatst te zijn.
73. De zuilen dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig, met een dikte van minimaal 2 millimeter, met een verstevigingsframe aan de binnenzijde.
74. De zuil dient geleverd te worden met een 2-laags poedercoating voorzien van een anti-graffiti coating in de door de opdrachtgever aangegeven kleur.
75. De poedercoating dient bestand te zijn tegen de in de handel zijnde graffiti verwijderingstechnieken en -middelen. Graffiti dient verwijderd te kunnen worden zonder dat de aanwezige anti-graffiti coating opnieuw aangebracht moet worden.
76. Op de inwerpzuil dient een fractieaanduiding ("restafval", " of "PMD" etc. afhankelijk van de bestemming) te worden aangebracht middels pictogrammen op de zuil van de desbetreffende fractie. Dit zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de inwerpzuil. Kleuren namen en pictogrammen voor afvalscheiding zijn conform de richtlijnen voor gebruik van Rijkswaterstaat. Zie hiervoor <https://www.afvalcirculair.nl/onderwerpen/afvalscheiding/pictogrammen-0/>. Ontwerp en uitvoering behoeft de instemming van Opdrachtgever alvorens het kan worden toegepast.
77. Alle verbindingdelen zoals bouten, moeren, scharnieren, etc, dienen roest- en corrosiebestendig te zijn uitgevoerd. De Opdrachtnemer bevestigt uitwisselbare onderdelen zoals IRDC, vullingsgraad onderdelen, lichtcel, nummerplaatje e.d. middels voorgeboorde en meegecoate gaten in de inwerpzuil op de daarvoor vastgestelde, in overleg bepaalde, plaats.
78. Bewegende delen mogen geen beschadigingen aan de poedercoating toebrengen.
79. Het buitenwerk van de zuil moet zichtbaar vlak, robuust, degelijk en vandalismebestendig zijn.
80. De overgang tussen voetgangersplatform en zuil dient waterkerend te zijn.
81. Er dienen geen uitstekende, scherpe onderdelen aan, op of in de inwerpzuil te zitten, waardoor verwondingen zouden kunnen ontstaan. Alle hoeken zijn afgerond ($R \geq 3$).
82. Bij verstopping van de inwerpzuil, dient deze vanaf de buitenzijde zodanig toegankelijk te zijn dat deze verstopping gemakkelijk verholpen kan worden. Inspectiedeuren hebben een afmeting van minimaal 700x400 mm en dienen middels twee sloten per deur, middels cilinder slot, afsluitbaar te zijn.
83. De inwerpzuil van de te leveren ondergrondse containers, dienen te zijn voorbereid op een systeem voor toegangscontrole. (paslezer, batterijbox, slot inwerptrommel en modem)
84. De positie van de paslezer is zodanig dat deze logisch en direct zichtbaar is voor gebruikers, de sparing voor de paslezer is ingefreesd op een zodanige manier dat de paslezer gemonteerd kan worden en deze vlak met de bovenzijde loopt, dus niet opgelegd of verzonken.
85. Via de inspectideur(en) moet het mogelijk zijn het toegangscontrolesysteem (slot, accu, kaartlezer) te bereiken bij storingen, reparaties en onderhoud zonder verdere demontage van de inwerpzuil.
86. De inwerpmogelijkheid heeft een inhoud van 60 liter voor restafval en 60 liter voor PMD. Containers voor andere fracties worden apart in de opdracht beschreven.
87. De inwerpmogelijkheid dient van een zodanige constructie te zijn dat geen grof vuil in de ondergrondse container geworpen kan worden. Tevens dient een zwerfafvalklep voor het inwerpen van zwerfafval aanwezig te zijn.

88. De inwerpmogelijkheid dient dusdanig geconstrueerd te zijn dat bij opening en sluiting geen of minimale geluidsproductie plaatsvindt en dat de ondergrondse container voldoet aan Europese geluidsnormering eisen. Tevens mag ook regenwater niet binnenstromen.

7. Plaatsen van de ondergrondse containers

89. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het plaatsen en installeren van de betonnen buitenbak, de binnenbak, het voetgangersplatform, de inwerpzuil en de veiligheidsvoorziening(en) van de ondergrondse brengsystemen, alsmede het installeren van het toegangscontrolesysteem en vullingsgraad meetsysteem indien gewenst.
90. Na plaatsen betonput moet de locatie binnen één week operationeel zijn.
91. Opdrachtgever heeft geen werkterrein of locatie voor tijdelijke opslag beschikbaar.
92. In de prijs voor plaatsing van de ondergrondse containers (standaard plaatsingswerkzaamheden) worden alle op voorhand te voorziene kosten (zoals: werkvoorbereiding, Klic melding, afzetten werkterrein, verkeersmaatregelen, proefsleuven, verwijderen groenbeplanting, opnemen bestrating, ont-/afgraven grond, bronbemaling, grondafvoer, transport, plaatsen ondergrondse container, grond aanvullen, verdichten, herstel straatwerk, verwijderen en afvoeren overtollige grond en beplanting en bestrating, Opruimen van het omliggende werkterrein, testen en in bedrijfstellen OC's en IRDC systemen, acceptatie met Opdrachtgever e.d.) geacht te zijn opgenomen.
93. Op de uitvoering van het werk zijn de relevante technische bepalingen volgens Standaard RAW bepalingen 2020 met supplementen van toepassing, Tevens is het UAV van toepassing op de plaatsingswerkzaamheden.
94. In bijzondere gevallen, die niet als standaard aan te merken zijn, kan er sprake zijn van meerwerk. In die gevallen zal Opdrachtnemer in overleg treden met Opdrachtgever. Meerwerk vraagt om een specificatie/offerte van Opdrachtnemer en dient voorafgaand aan de uitvoering ervan schriftelijk goedgekeurd te zijn door de bevoegde persoon van Opdrachtgever.
95. De kosten voor het eventueel verleggen van kabels en leidingen zijn voor rekening van Opdrachtgever en dient als meerwerk te worden behandeld. Het streven is dit te voorkomen door het graven van proefsleuven, een dag voorafgaand aan de plaatsingswerkzaamheden.
96. Indien een locatiewijziging optreedt ten opzichte van de op voorhand aangegeven locaties zal zoveel mogelijk een gelijksoortige alternatieve locatie worden gezocht, waarvoor opnieuw proefsleuven moeten worden gemaakt. Voor eventuele wijzigingen in locaties kunnen, met uitzondering van de extra kosten voor de proefsleuven, geen meerkosten in rekening worden gebracht.
97. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de definitieve KLIC-melding voorafgaande aan de plaatsingswerkzaamheden.
98. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het bepalen van de grondwaterstand voorafgaande aan de werkzaamheden. De Opdrachtnemer bepaalt aan de hand van de grondwaterstand of bronbemaling noodzakelijk is. Bij bronbemaling dient het grondwater weer terug in de grond te worden gebracht. Kosten voor eventueel noodzakelijke bronbemaling (inclusief zandvang) dienen in de prijs van de plaatsingswerkzaamheden te zijn opgenomen.
99. Opdrachtnemer bepaalt in verband met hellingen, stoepen, straatkolken, instromen hemelwater, etc., de hoogte van de ondergrondse container zodanig dat wordt voorkomen dat hemelwater uit de directe omgeving, in de buitenbak kan stromen.

100. Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de locaties obstakelvrij zijn op het moment dat hij wil gaan graven. Tevens dient de Opdrachtnemer zorg te dragen voor veiligheidsvoorzieningen c.q. afzettingen tijdens de plaatsingswerkzaamheden en zal daarbij belemmeringen voor het verkeer zoveel mogelijk beperken.
101. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het treffen van verkeersmaatregelen conform CROW Publicatie 96B CROW en behoeft de goedkeuring van de Opdrachtgever.
102. Op elke locatie dient voor aanvang van de plaatsingswerkzaamheden handmatig een proefsleuf van ten minste 100cm diep gegraven te worden (diagonaal over de te ontgraven grond) in verband met het vaststellen van de ligging van de ondergrondse infrastructuur. Dit is een bijwoonpunt voor de Opdrachtgever.
103. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor eventuele (herstel)kosten en vertraging die ontstaat als zij tijdens graafwerkzaamheden ondergrondse en/of bovengrondse aanwezige kabels en/of leidingen beschadigt.
104. Opdrachtnemer draagt zorg voor het niet dieper en breder ontgraven dan strikt noodzakelijk om de structuur van de bodem en aanliggende grond te behouden en verzakking te voorkomen. De maximale betonputafmeting is maatgevend
105. Het Besluit bodemkwaliteit schrijft voor dat: de kwaliteitsklasse van de toe te passen partij grond geschikt moet zijn voor de functie die de bodem heeft en door het toepassen van de partij grond de milieu hygiënische kwaliteit van de ontvangende bodem niet mag verslechteren. Opdrachtnemer dient vrijkomende grond hierop te scheiden in de onderscheiden kwaliteitsklassen.
106. Opdrachtnemer dient de uitkomende grond afkomstig van locaties (indien mogelijk) zoveel mogelijk te gebruiken voor aanvulling, waar dat is toegestaan. Vrijgekomen grond dat overblijft/niet word hergebruikt vervalt aan de aannemer en dient afgevoerd te worden naar een daarvoor bestemd (regionaal) depot of erkend verwerker, waarvan bewijs overlegd moet kunnen worden. Opdrachtgever heeft geen (tussen)depot voor tijdelijk opslaan van de vrijgekomen grond. Voor afvoer naar een erkend verwerker kan overleg met Opdrachtgever plaatsvinden en kunnen de kosten als meerkosten verrekend worden. Bewijs voor de noodzaak hiertoe dient vooraf overlegd te worden.
107. Indien grond wordt aangevuld met grond van elders dient hiervoor een schoongrondverklaring te worden overlegd. Indien door Opdrachtnemer ter plaatse de aanwezigheid van ondergrondse obstakels geconstateerd wordt, treedt Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever. In onderling overleg wordt besloten of de geconstateerde obstakels verwijderd of verlegd dienen te worden of dat naar een alternatieve oplossing (locatie) gezocht moet worden.
108. Opdrachtnemer dient gebruik te maken van een plaatsingsmal, indien nodig in combinatie met bronbemaling.
109. De put wordt gefundeerd op een fundatielaag van puingranulaat (40-50 cm), welke wordt verdicht en wordt voorzien van een laag stelzand. Het stelzand wordt op de juiste hoogte uitgevlakt.
110. Opdrachtnemer werkt conform de Uniforme aanwijzing van werken nabij kabels en leidingen van Netbeheer Nederland.
111. Als onderdeel van de plaatsingswerkzaamheden, is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het opbreken van de aanwezige bestrating en het herbestraten na het plaatsen van de ondergrondse containers. Eventueel benodigd bestratingszand behoort bij de plaatsingswerkzaamheden.
112. De ondergrondse container dient zodanig op hoogte geplaatst te worden dat het voetgangersplatform goed op het straatniveau (afwijking maximaal 10 mm) aansluit.
113. Het herbestraten dient zoveel mogelijk te gebeuren met de oorspronkelijke straatbakstenen/betontegels. Vrijkomende bestratingsmaterialen vervallen aan de aannemer en dienen afgevoerd te worden. Opdrachtgever heeft geen (tussen)depot voor tijdelijk opslag.

114. Aanvullen en verdichten van grond dient te geschieden in lagen van 300 mm. Verdichtingsgraad conform standaard RAW bepalingen. alle zand/grond voor verdichten dient bij de prijs voor standaardwerkzaamheden te zijn inbegrepen.
115. Brandkranen, sifons, afsluiters, peilbuizen, putafdekkingen van riolen en gemalen en andere door de Opdrachtgever aan te wijzen objecten moeten steeds bereikbaar en bedienbaar blijven. Indien hieraan niet kan worden voldaan, dient de Opdrachtnemer dit minimaal 5 werkdagen tevoren te melden aan de Opdrachtgever.
116. De werklocatie dient na werktijd voldoende veilig voor publiek en verkeer afgedicht en opgeruimd te zijn.
117. Indien bij verrichte werkzaamheden de weg verontreinigd is waardoor veiligheid van het verkeer in gevaar kan komen of beschadigingen kan opleveren aan gemeentelijke of particuliere eigendommen, moet de weg meteen na het ontstaan van de verontreiniging en voor het einde van de werkdag gereinigd te zijn.
118. Opdrachtnemer verplicht zich, in het geval zich om enige reden vertraging optreedt in het plaatsingsschema, dit onmiddellijk te communiceren met de Opdrachtgever;
119. Opdrachtnemer of, in het geval een onderaannemer verantwoordelijk is voor werkzaamheden de onderaannemer, dient VCA gecertificeerd te zijn;
120. Het voetgangersplatvorm van het ondergrondse brengsysteem dient aan de zijde van de inwerpopening zo toegankelijk mogelijk te zijn voor minder validen, en dient in ieder geval te voldoen aan richtlijnen SGOA / CROW 177 / Handboek toegankelijkheid (ISBN 90-5439-104-9).
121. De inwerpzuil dient na afronding van de plaatsingswerkzaamheden gesloten te blijven zodat inworp van afval niet mogelijk is tot een nader te bepalen datum van ingebruikname.